

# #TÜVReport 2020

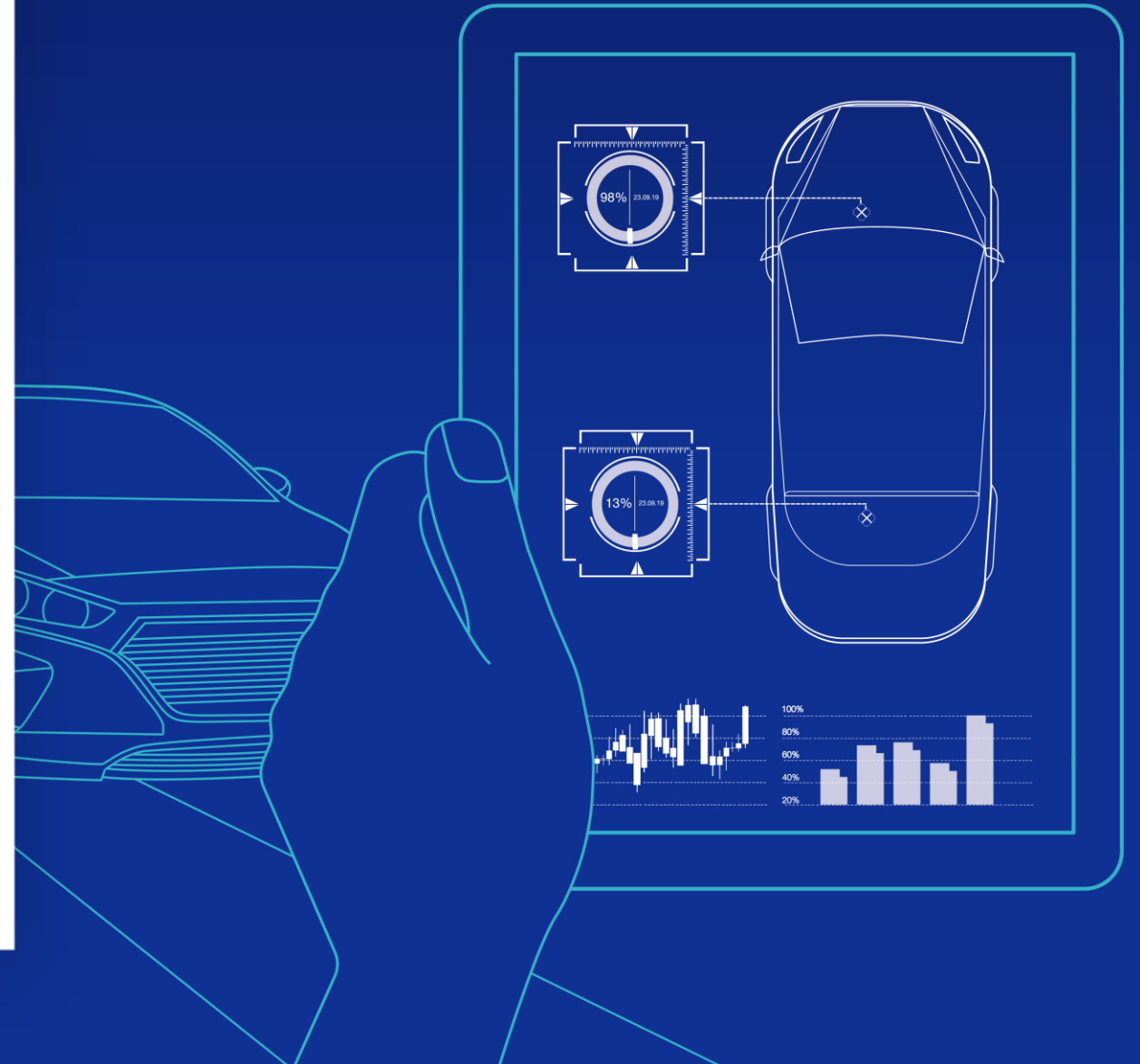
## Pressekonferenz

Dr. Joachim Bühler,  
Geschäftsführer TÜV-Verband

Hartmut Müller-Gerbes,  
Chefredakteur Auto BILD TÜV-Report

Berlin, 7. November 2019

Verband der TÜV e.V.



FAKTEN

Größter  
Ratgeber für  
Gebrauchtwagen  
seit 1972





9 Mio.  
Hauptuntersuchungen  
ausgewertet



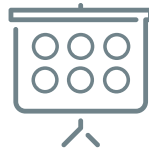
237  
Fahrzeugmodelle



5  
Altersklassen



18 ausgewählte  
Mängel



6 Fahrzeugklassen  
(nach KBA)

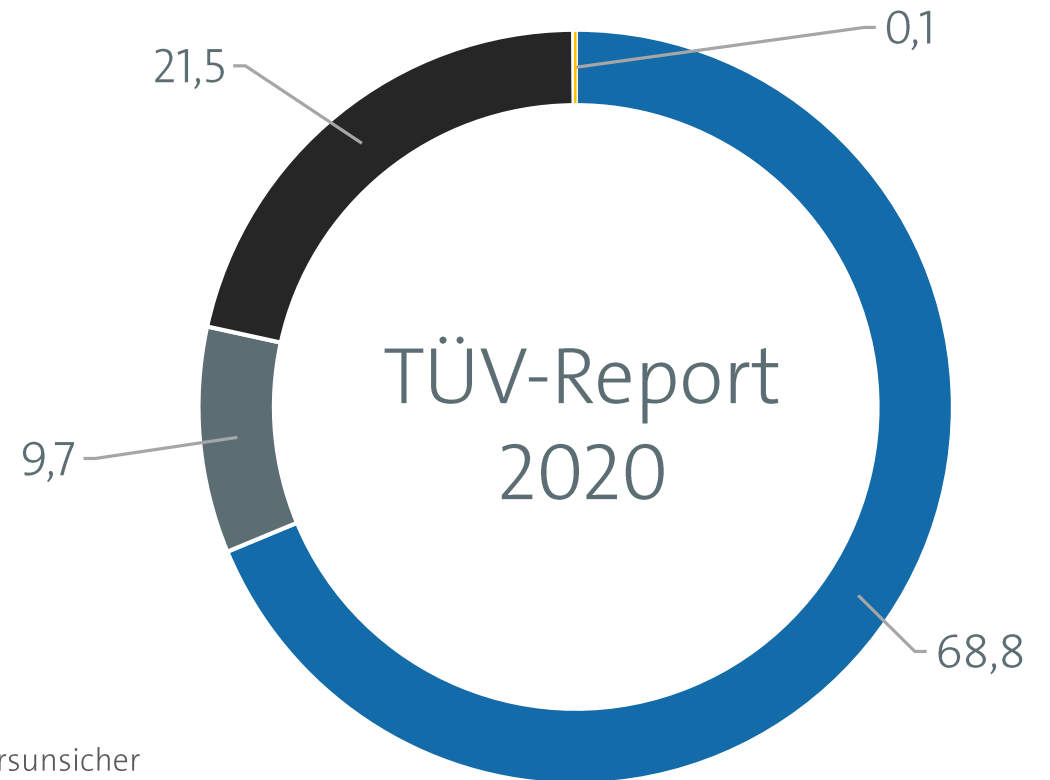


Zeitraum  
Juli 2018 bis Juni 2019

# Gut jedes fünfte Auto fällt durch die HU

Mängelquoten von Pkw bei der Hauptuntersuchung

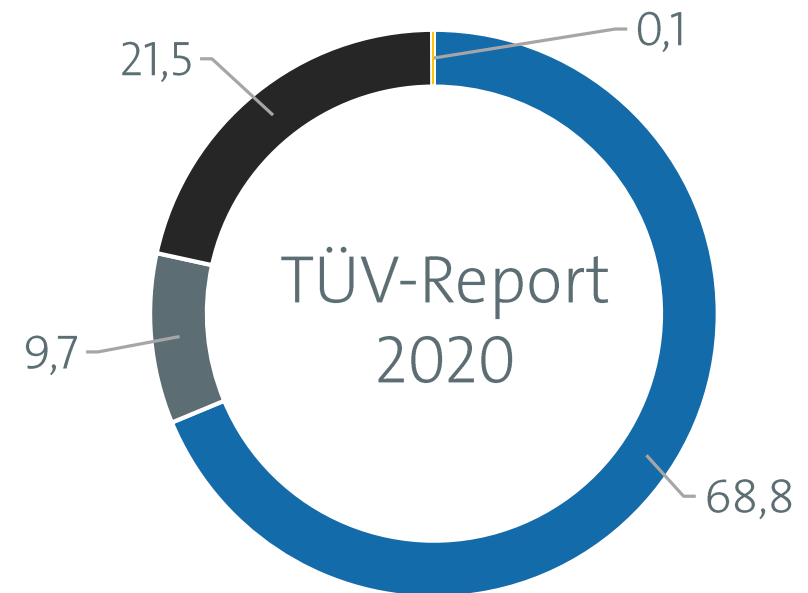
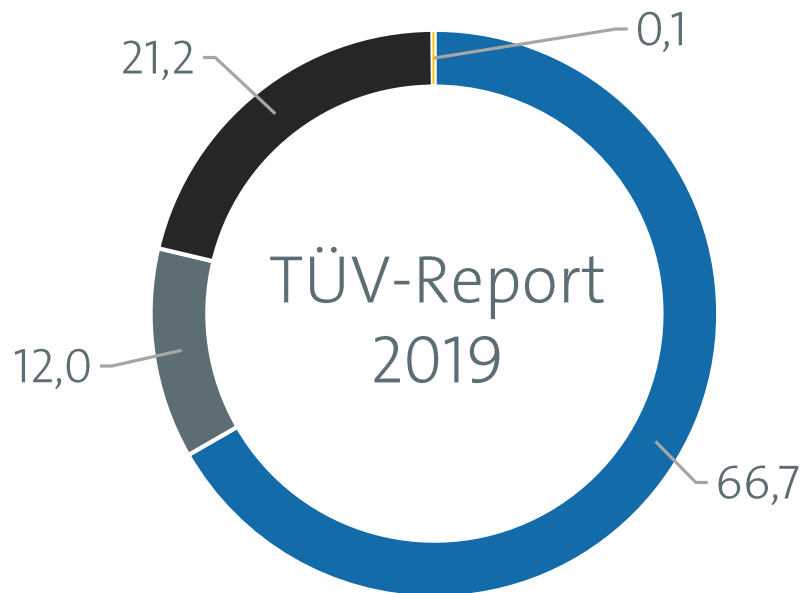
- Jeder dritte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- Gut jedes fünfte Fahrzeug fällt durch die Hauptuntersuchung
- Rund 15.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt (über alle HU hinweg)



■ ohne Mängel ■ geringe Mängel ■ erhebliche Mängel (inkl. gefährlicher Mangel) ■ verkehrsunsicher

# Durchfallquote leicht gestiegen

Anteile nach Schwere der Mängel



■ ohne Mängel ■ geringe Mängel ■ erhebliche Mängel inkl. gefährliche Mängel ■ verkehrsunsicher

# „Gefährlicher Mangel“

Neue Mängelkategorie

Vierte Mängelkategorie  
„Gefährlicher Mangel“  
seit 20.05.2018

Behandlung wie „erheblicher Mangel“

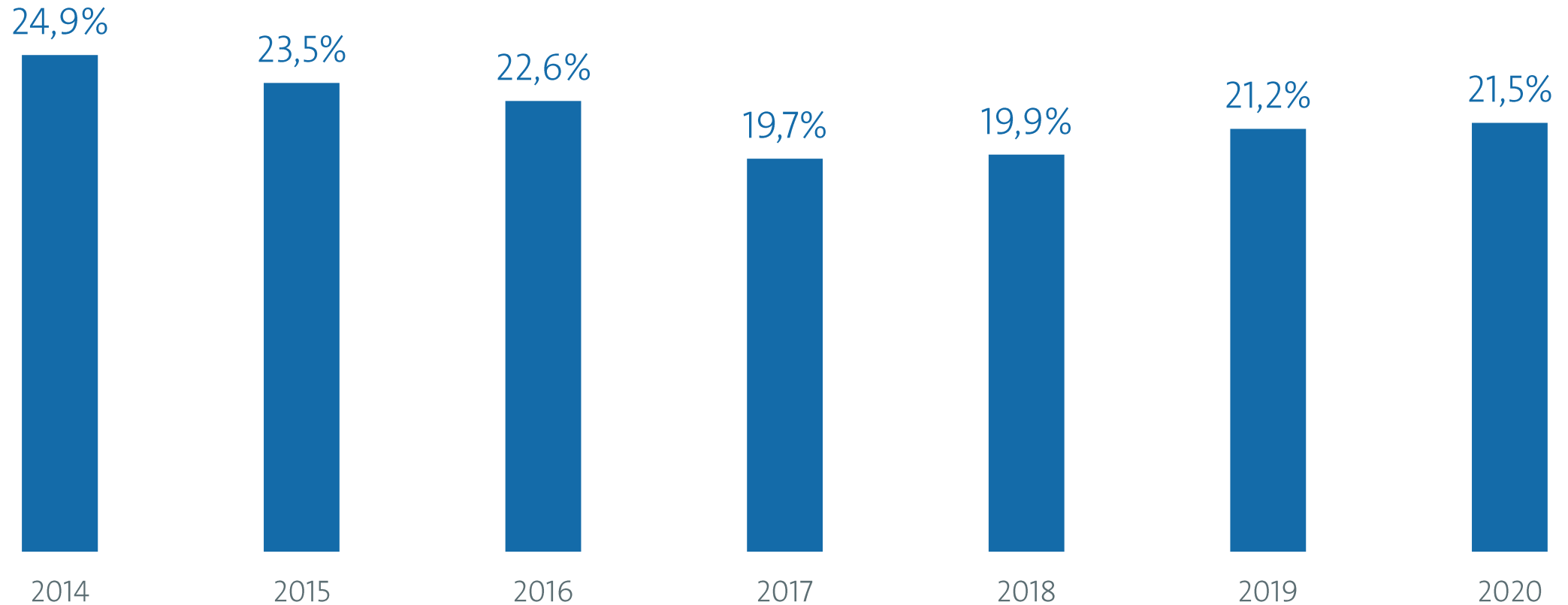
Aber: Mangel muss „unverzüglich“  
behooben werden – nur Fahrt in die  
Werkstatt erlaubt

Wiedervorführung innerhalb  
von 4 Wochen

Quote im TÜV-Report 2020:  
0,4 Prozent

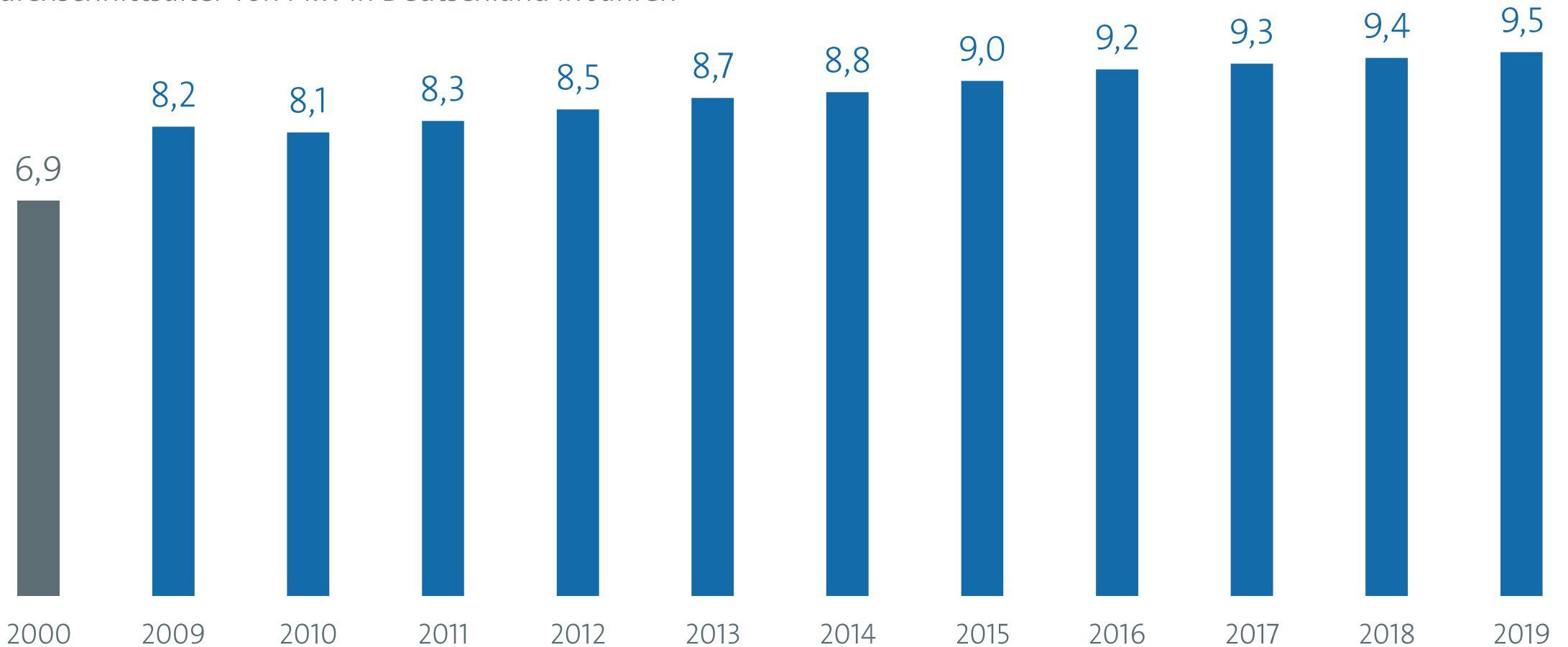
# Quote erheblicher Mängel auf gleichem Niveau

Durchschnittliche Quote erheblicher Mängel



# Durchschnittsalter der Pkw steigt

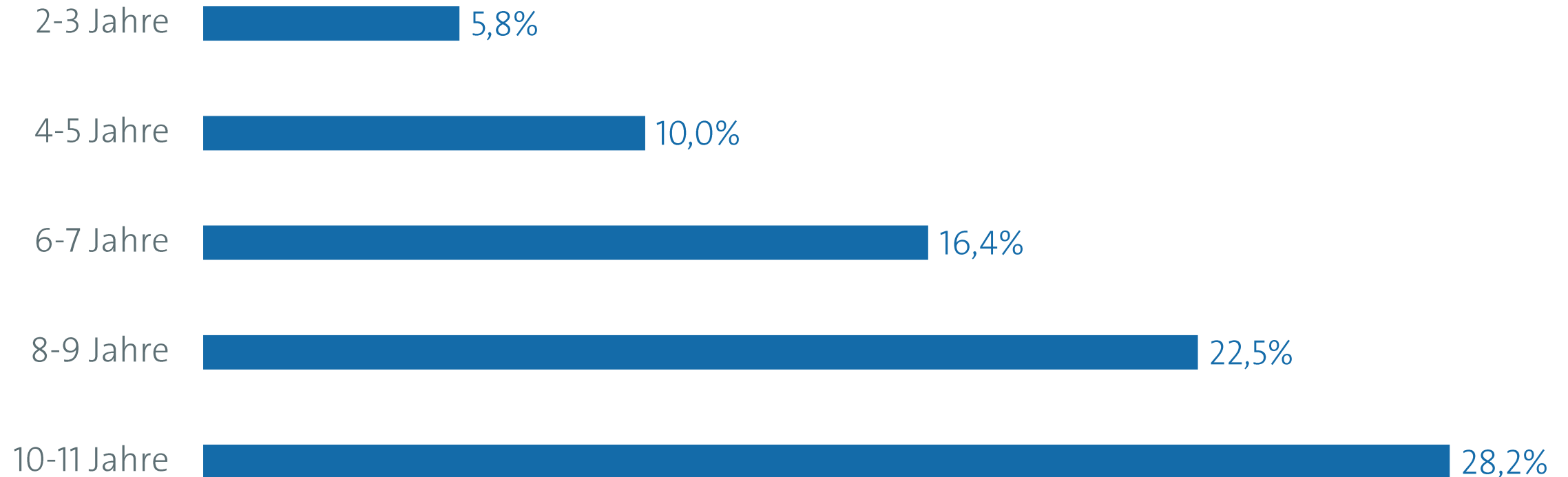
Durchschnittsalter von Pkw in Deutschland in Jahren





# Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln nach Alter



# Mängel ernst nehmen!

Durchschnittsquote der Mängel bei den 8- bis 9-Jährigen  
(höchster Wert pro Gruppe)

Mängelgruppe	Mangel	Anteil Pkw
Licht	Beleuchtung hinten	6,9%
	Abblendlicht	6,3%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	4,3%
Fahrwerk	Achsfedern, Dämpfung	3,7%
Bremsen	Bremsscheiben	3,0%



# Gesamtsieger ist der Mercedes GLC

2,17% erhebliche Mängel bei den  
2- und 3-Jährigen



# Knappes Rennen um Platz 1

Erhebliche Mängel bei den 2- bis 3-Jährigen



2. Mercedes SLK  
2,20%



1. Mercedes GLC  
2,17%

Niedrigste EM-  
Quote bei höchster  
Laufleistung



2. Porsche 911  
2,20%

# Deutsche Hersteller dominieren die Top 10



Top 10 nach EM-Quote, Alter: 2-3 Jahre

1. Mercedes GLC

2. Mercedes SLC/SLK  
Porsche 911

4. Mercedes B-Klasse

5. Mercedes A-Klasse

6. Mazda CX-3  
Mercedes C-Klasse

8. Audi Q5

9. Audi Q3  
Mercedes E-Klasse Coupé

# Die Preiswerten unter den Besten

Alter: 2-3 Jahre, Klasse laut KBA

11. Audi A1



12. Honda Jazz



12. VW Golf Sportsvan



# Zwei Kompakte fahren bei den Älteren in die Top 10



Top 10 nach EM-Quote, Alter: 8-9 Jahre

1. Porsche 911

2. Audi TT

3. BMW X1

4. Audi Q5

5. Mercedes E-Klasse Coupé  
VW Golf Plus

7. Honda CR-V

8. Audi A4/A5  
Mazda 3

10. Mercedes SLK

# Porsche hat meist die Nase vorn

Erste Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM*-Quote
2-3 Jahre	Mercedes GLC	2,2%
4-5 Jahre	Porsche 911	3,5%
6-7 Jahre	Porsche 911	6,1%
8-9 Jahre	Porsche 911	8,2%
10-11 Jahre	Porsche 911	11,1%





# Dacia und Chevrolet mit deutlichen Schwächen

Letzte Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM-Quote
2-3 Jahre	Dacia Logan	13,6%
4-5 Jahre	Chevrolet Spark	24,2%
6-7 Jahre	Chevrolet Spark	31,9%
8-9 Jahre	Chevrolet Matiz	38,8%
10-11 Jahre	Chevrolet Matiz Dacia Logan	43,1%



# Die Klassenbesten

Alter: 2-3 Jahre, Fahrzeugklassen laut KBA,  
Modell, EM-Quote



**Mini**  
Opel Adam | 4,0%



**Kleinwagen**  
Audi A1 | 3,1%



**Kompaktwagen**  
Mercedes A-Klasse | 2,5%



**Mittelklasse**  
Mercedes C-Klasse | 2,7%



**SUV**  
Mercedes GLC | 2,17%



**Van**  
Mercedes B-Klasse | 2,4%

# Die Klassenschlechtesten

Alter: 2-3 Jahre, Fahrzeugklassen laut  
KBA, Modell, EM-Quote



**Mini**  
Ford Ka | 10,7%



**Kleinwagen**  
Fiat Punto | 10,8%



**Kompaktwagen**  
Dacia Logan | 13,6%



**Mittelklasse**  
Ford Mondeo | 9,1%



**SUV**  
Dacia Duster | 11,7%



**Van**  
Citroën Berlingo | 11,2%

# Umweltprüfung bei der Hauptuntersuchung

Abgasuntersuchung (AU)

## Status Quo

Verschärfung der Grenzwerte bei der  
Abgasuntersuchung seit 1.1.2019

Messung der Partikelanzahl  
bei Dieseln ab 2021

## Forderung

Ausweitung der AU notwendig!  
NOx-Messung bei Dieseln,  
Partikelanzahl bei Benzinern

Zugang zu Daten und Software notwendig,  
um Abgasverhalten digital zu prüfen

# Status Quo digitale Hauptuntersuchung

Digitale Komponenten

Prüfung, ob bestimmte digitale Komponenten wie eCall oder Software-Updates vorhanden sind.

Aber: keine Funktionsprüfung digitaler Komponenten bzw. Assistenzsysteme!

# Digitale Hauptuntersuchung voranbringen!

VdTÜV-Positionen

Zugang zu sicherheitsrelevanten  
Daten für die HU regeln!  
Trustcenter-Lösung umsetzen!

Rechtliche Voraussetzungen für  
Software-Checks schaffen!

Prüfvorschriften für IT-Sicherheit  
und Datenschutz einführen!

Technische Infrastruktur für vernetzte  
Fahrzeuge bei Prüfungen berücksichtigen!

# #TÜVReport 2020

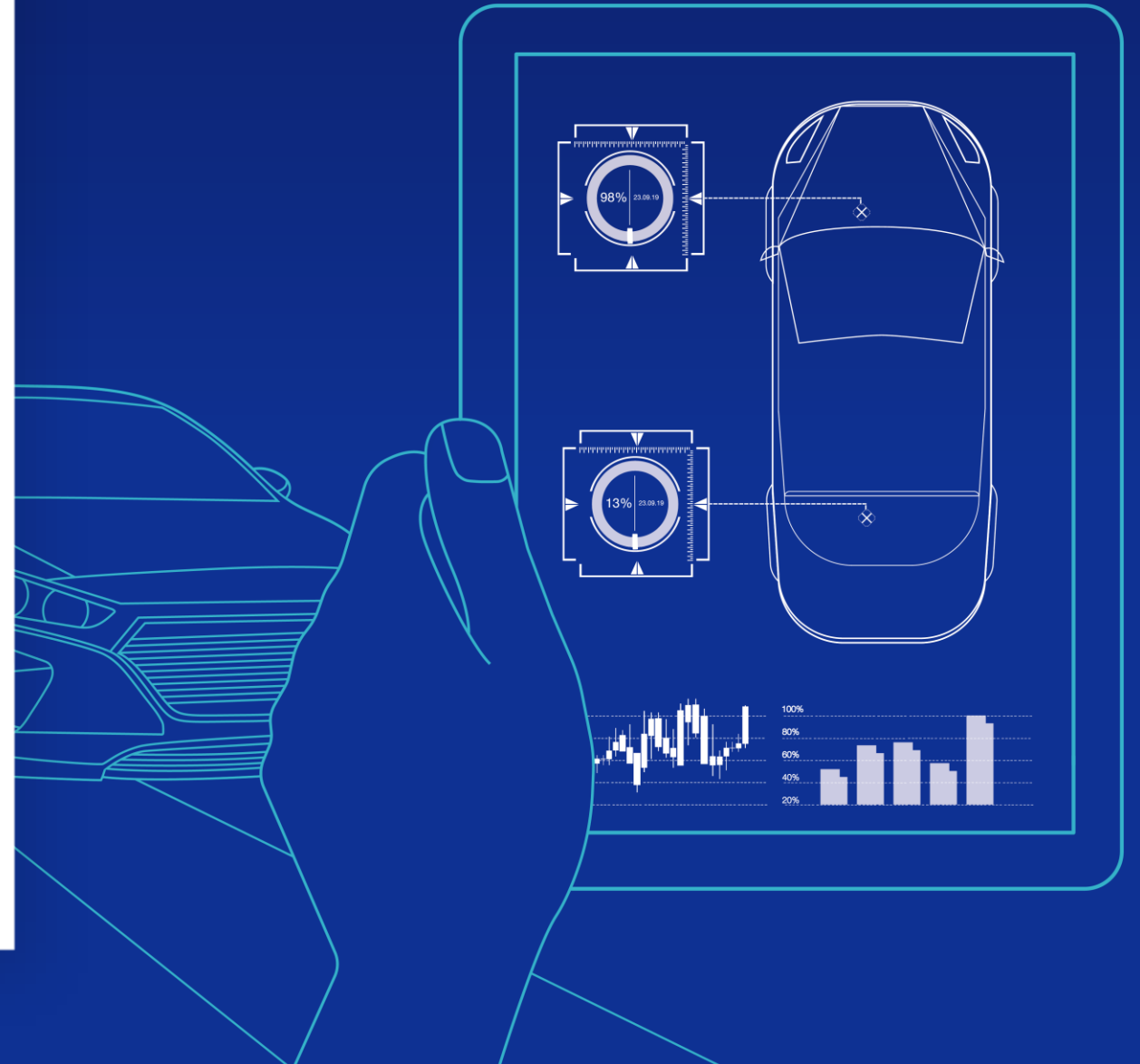
## Pressekonferenz

Dr. Joachim Bühler,  
Geschäftsführer TÜV-Verband

Hartmut Müller-Gerbes,  
Chefredakteur Auto BILD TÜV-Report

Berlin, 7. November 2019

Verband der TÜV e.V.



# TÜV Report 2019

## Pressekonferenz

### Bildquellen:

Pixeden

Unsplash

Daimler AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Opel Automobile GmbH

Audi AG

Renault Deutschland AG

Hyundai Motor Deutschland GmbH

Verband der TÜV e.V.

