#TÜVReport 2019 Pressekonferenz

Dr. Joachim Bühler,
Geschäftsführer TÜV-Verband

Hartmut Müller-Gerbes,
Chefredakteur TÜV-Report

Berlin, 7. November 2018

Verband der TÜV e.V.

FAKTEN

Größter Ratgeber für Gebrauchtwagen seit 1972

8,8 Mio.
Hauptuntersuchungen
ausgewertet

231
Fahrzeugmodelle

5
Altersklassen

18 ausgewählte
Mängel

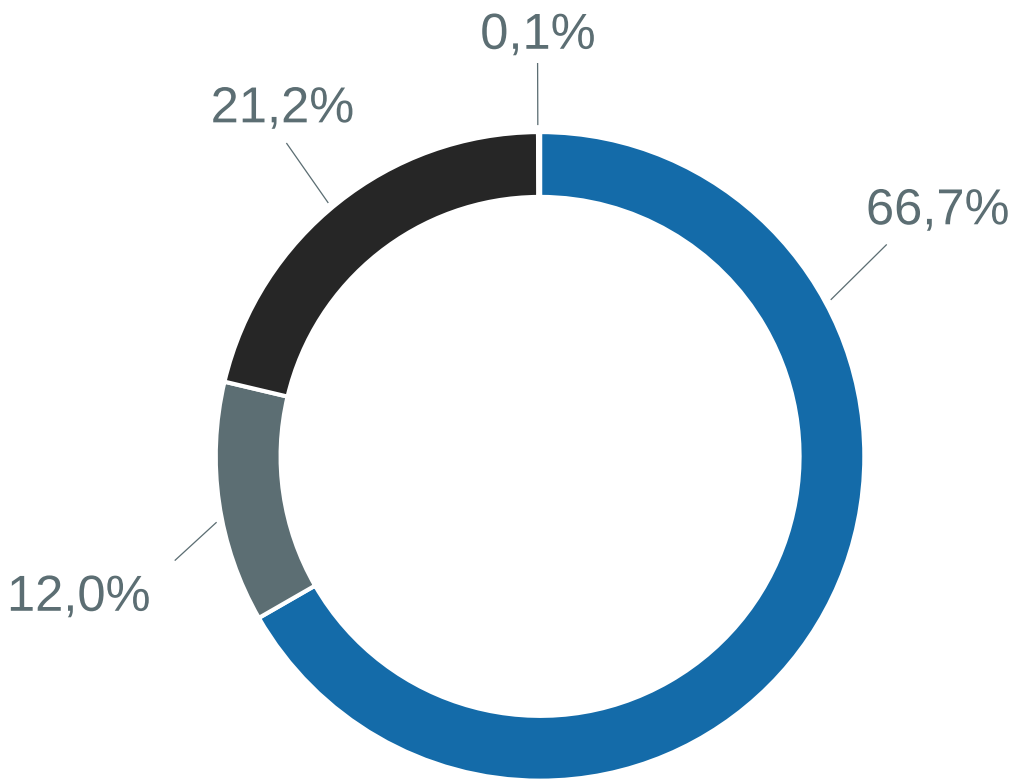
6 Fahrzeugklassen
(nach KBA)

Zeitraum
Juli 2017 bis Juni 2018

Gut jedes fünfte Auto fällt durch

Anteil der Pkw mit Mängeln bei der Hauptuntersuchung

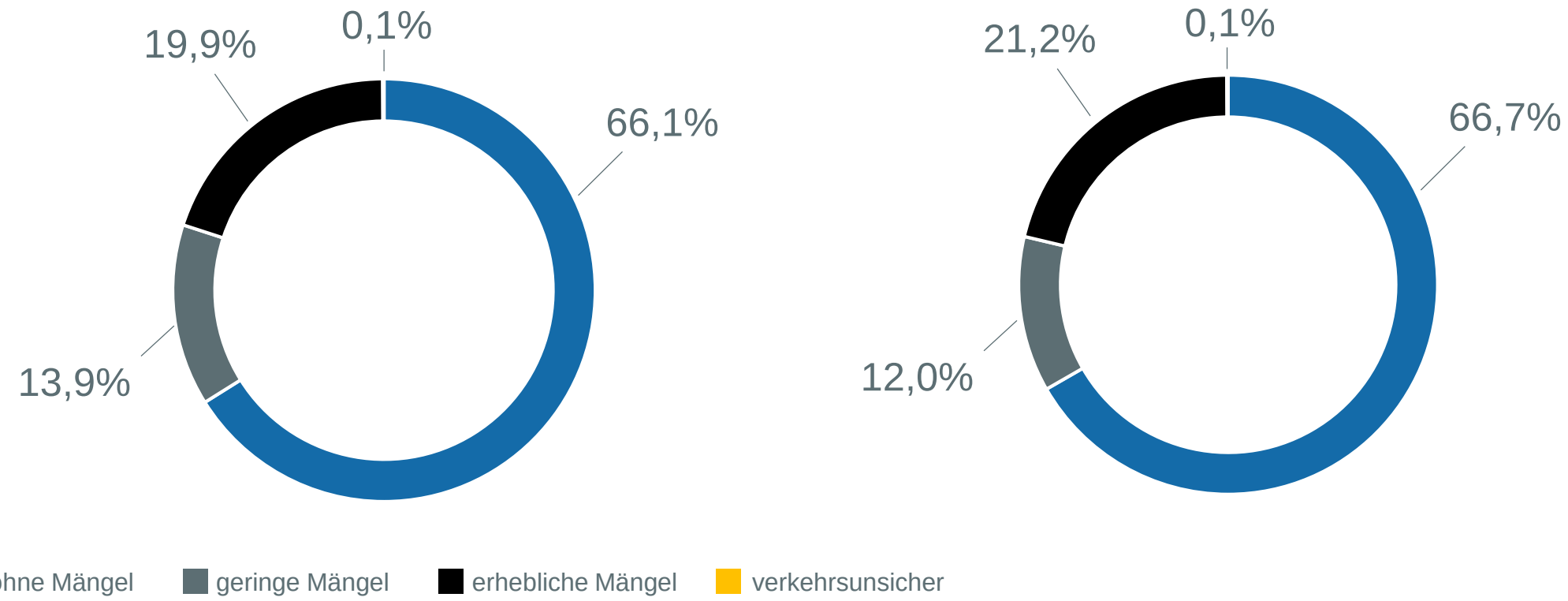
- Jeder dritte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- Gut jedes fünfte Fahrzeug fällt durch die Hauptuntersuchung
- 4.789 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt



Quelle: TÜV-Report 2019

Verschiebung zwischen geringen und erheblichen Mängeln

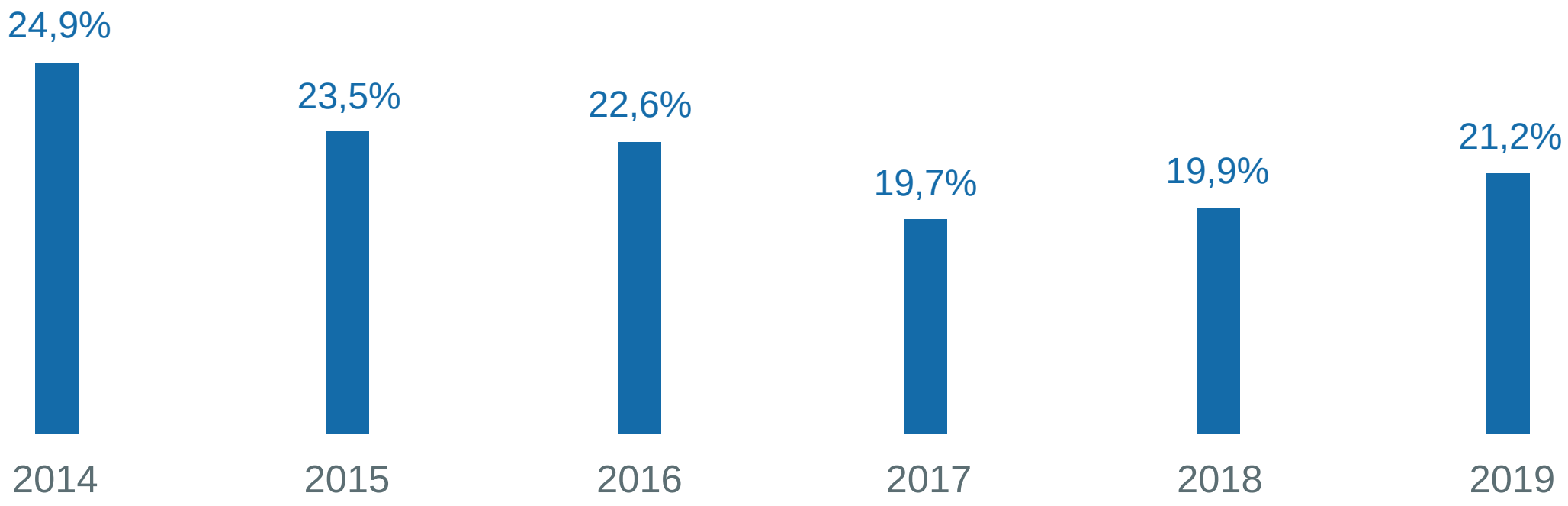
Anteile nach Schwere der Mängel 2018/2019



Quelle: TÜV-Report 2019

Anstieg bei der Quote erheblicher Mängel

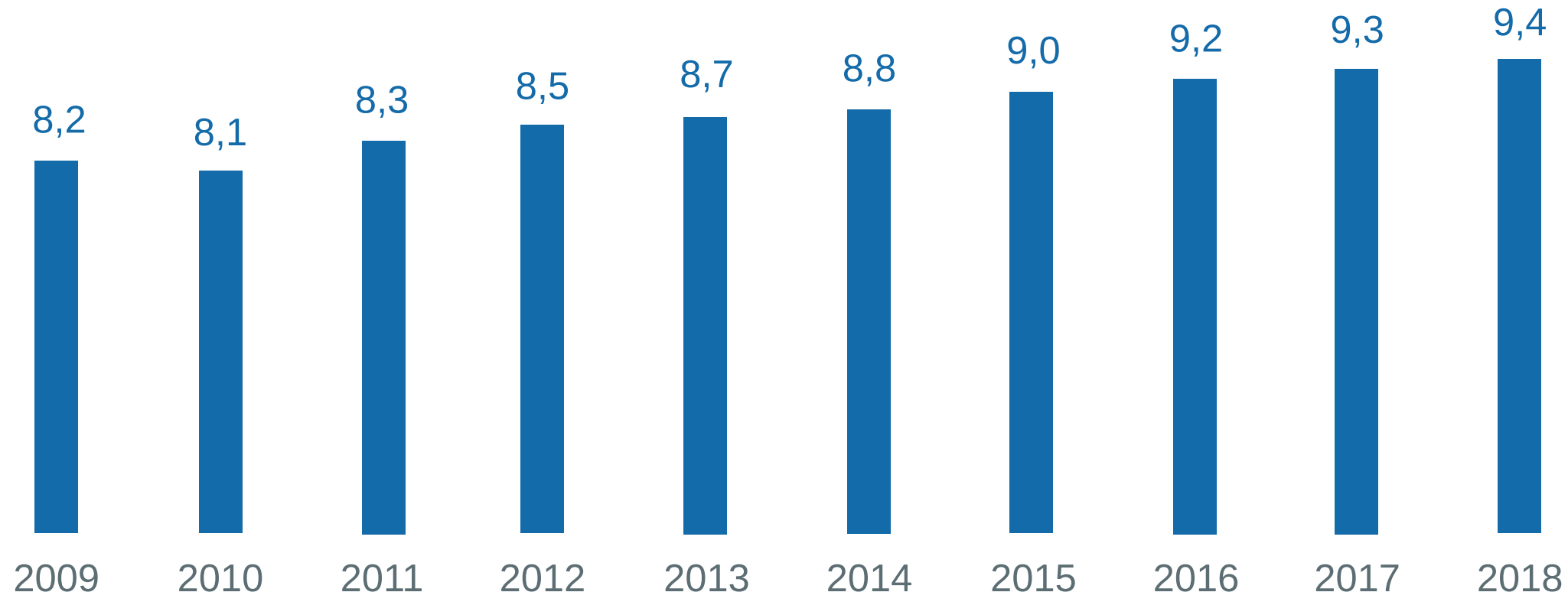
Durchschnittliche Quote erheblicher Mängel



Quelle: TÜV-Report 2014-2019

Durchschnittsalter der Pkw steigt

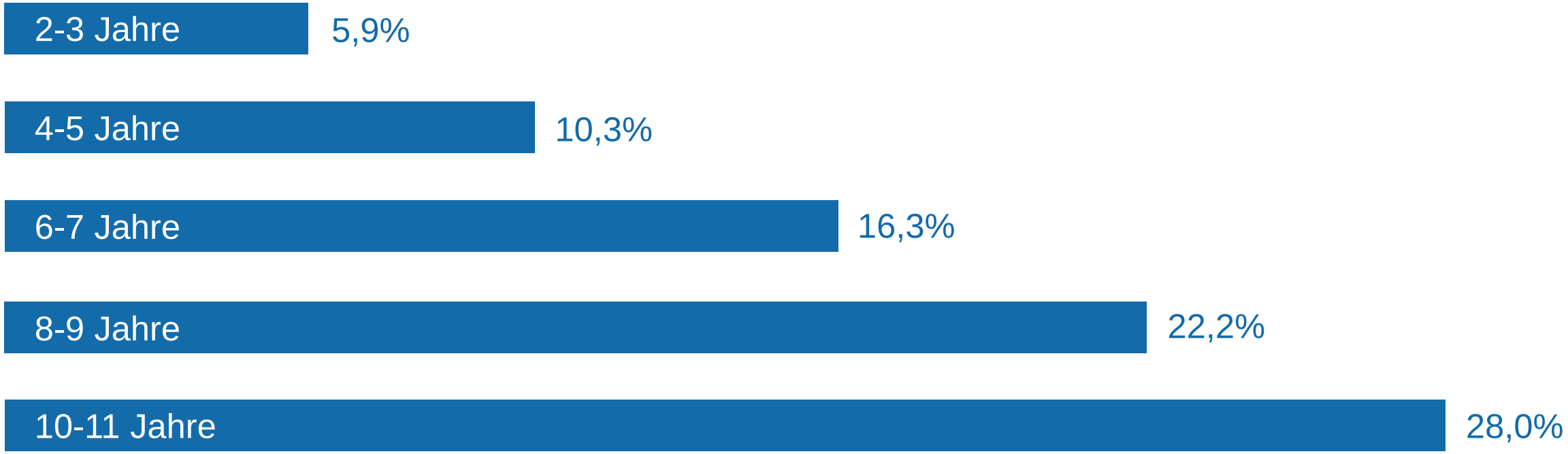
Durchschnittsalter von Pkw in Deutschland in Jahren



Quelle: KBA

Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln nach Alter



Quelle: TÜV-Report 2019

Mängel ernst nehmen!

Durchschnittsquote der Mängel bei den 8-9-Jährigen
(höchster Wert pro Gruppe)

Mängelgruppe	Mangel	Anteil Pkw
Licht	Beleuchtung hinten	7,3%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	5,4%
Fahrwerk	Achsfendern, Dämpfung	4,5%
Bremsen	Bremsscheiben	2,8%

Quelle: TÜV-Report 2019

Der Gewinner ist Porsche 911

Quelle: TÜV-Report 2019

Porsche 911
Typ 991

2,5 Prozent

erhebliche Mängel bei den 2- und 3-Jährigen

Quelle: TÜV-Report 2019

Ein Kleinwagen fährt in die Top 10

Top 10 nach EM-Quote 2-3 Jahre

1. Porsche 911	2. Mercedes B-Klasse Mercedes GLK	4. Mercedes SLK	5. Audi Q3 Mercedes E-Klasse Coupé
7. Hyundai i20 Mercedes C-Klasse	9. Mercedes A-Klasse	10. Audi A4/A5 Mercedes M-Klasse VW Golf Sportsvan	

Quelle: TÜV-Report 2019

Mehr Vielfalt bei den älteren Fahrzeugen

Top 10 nach EM-Quote 8-9 Jahre

1. Porsche 911	2. BMW X1	3. Audi TT	4. Toyota Avensis VW Golf Plus
6. Audi Q5	7. Mercedes E-Klasse Coupé	8. Mercedes SLK	9. Honda Jazz Mercedes GLK

Quelle: TÜV-Report 2019

Der Porsche siegt in allen Altersklassen

Erste Plätze in den Altersklassen

2–3 Jahre	Porsche 911	EM-Quote 2,5%
4–5 Jahre	Porsche 911	EM-Quote 3,6%
6–7 Jahre	Porsche 911	EM-Quote 6,0%
8–9 Jahre	Porsche 911	EM-Quote 8,3%
10–11 Jahre	Porsche 911	EM-Quote 11,7%

Quelle: TÜV-Report 2019

Deutliche Schwächen beim Dacia Logan

Letzte Plätze in den Altersklassen

2–3 Jahre	Dacia Logan (2. Gen.)	EM-Quote 14,6%
4–5 Jahre	Peugeot 206	EM-Quote 28,0%
6–7 Jahre	Dacia Logan (1. Gen.)	EM-Quote 30,9%
8–9 Jahre	Renault Kangoo Chevrolet Matiz	EM-Quote 37,1%
10–11 Jahre	Dacia Logan (1. Gen.)	EM-Quote 40,6%

Quelle: TÜV-Report 2019

Die Klassenbesten

Alter: 2-3 Jahre, Klassen laut KBA

Mini
Opel Adam

Kleinwagen
Hyundai i20

Kompaktwagen
Mercedes A-Klasse

Mittelklasse
Mercedes C-Klasse

SUV
Mercedes GLK

Van
Mercedes B-Klasse

Quelle: TÜV-Report 2019

Ausblick Hauptuntersuchung

Neue Systematik

Einführung einer vierten Mängelkategorie „Gefährlicher Mangel“ (seit 20.05.2018)

Behandlung wie „erheblicher Mangel“ – keine praktische Auswirkung für Autobesitzer.

Ausblick Hauptuntersuchung

Abgasuntersuchung

Prüfung auf Software-Updates vom Diesel-Skandal betroffener Fahrzeuge

Verschärfung der Grenzwerte bei der Abgasuntersuchung ab 1.1.2019

Messung der Partikelanzahl bei Dieseln ab 2021

Forderung: Ausweitung der AU notwendig! Bsp. NOx-Messung

Perspektive digitale Hauptuntersuchung

Digitale Komponenten

Prüfung auf Vorhandensein bestimmter digitaler Komponenten wie eCall (Einbaupflicht seit 1.4.2018)

Digitale Hauptuntersuchung voranbringen!

VdTÜV-Positionen

Zugang zu sicherheitsrelevanten Daten regeln!

Rechtliche Voraussetzungen für Software-Checks schaffen!

IT-Sicherheit und Datenschutz als Prüfpunkte einführen!

TÜV Report 2019
Pressekonferenz

Bildquellen:
Pixeden
Unsplash
Daimler AG
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Opel Automobile GmbH
Audi AG
Renault Deutschland AG
Hyundai Motor Deutschland GmbH

Verband der TÜV e.V.